

Oikaisuvaatimus päätökseen 13.4.2026, esinevahinkoa koskeva Keskinäinen Vakuutusyhtiö Fennian takautumisvaatimus

Tekninen lautakunta 09.06.2026 § 56
2535/03.06.02.01/2026

Valmistelija

kaupunginlakimies Antti Mäkelä, antti.makela@salo.fi, 02 778 2302

**OIKAISUVAATIMUSKÄSITTELY VAKUUTUSSOPIMUSLAIN
MUKAISEEN TAKAUTUMISVAATIMUKSEEN ANNETTUUN
PÄÄTÖKSEEN**

Keskinäinen Vakuutusyhtiö Fennia edustajanaan Intrum Lakiasiat on vaatinut oikaisua otsikon päätökseen, jolla vaatimus esinevahingon korvaamisesta on hylätty kuljettajan huolimattomuuteen perustuen. Asiassa on kyse siitä, että autolla on ajettu liian matalaan kantatie 52:n sillan alitukseen Mahlakankareenkadulla, jossa alituskorkeus on ollut matalampi kuin auton korkeus. Auto on ottanut kiinni siltaan ja vaurioitunut. Ajokohdassa korkeusmerkki on tien liittymässä kadun alussa, jossa alikulkuun ajetaan. Kuljettaja ei ole huomioinut liikennemerkillä osoitettua 2,6 metrin vallitsevaa alituskorkeutta.

Tieleiikennelain liitteessä 3 on määritelty voimassa oleva asennusohje korkeusrajoitusliikennemerkkin lailliseen asennukseen ja sen tiedon informaatioarvoon kuljettajalle. Merkissä oleva luku osoittaa ajoneuvon suurimman sallitun korkeuden metreissä. Korkeutta mitattaessa otetaan myös kuorma huomioon. Merkki voidaan sijoittaa myös yksinomaan ajoradalla olevalle korokkeelle, ajoradan vasemmalle puolelle tai sen yläpuolelle. Mahlakankareenkadun alikulussa merkki on asennettu sinne menevän ajoradan reunaan tolppaan. Liikennemerkki on asennettu oikein.

Päätöksen muuttamiseen ei ole perustetta.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää hylätä oikaisuvaatimuksen yllä olevin perustein.

Päätös

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Tiedoksianto

Intrum Lakiasiat