

Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö, hallituksen esitykseksi laiksi yksityistielain muuttamisesta

Elinvoimajaosto 28.04.2026 § 65
2646/03.00.00.00/2026

Valmistelija

Kiinteistöinsinööri Hanna Heikkilä, hanna.heikkila@salo.fi, 02 778 5401

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt antamaan lausunnon lakiluonnoksesta, jolla muutetaan 2018 voimaan tulleen yksityistielain muutamaa pykälää. Salon kaupunki on perehtynyt lakiluonnosta koskevaan hallituksen esityksen luonnokseen ja ottaa kantaa lausuntopalvelussa annetuin väliotsikoin seuraavasti:

Kommentit muutosehdotuksista

Muutokset ovat suurimmaksi osaksi hyviä ja perusteltuja. Pykälästä 5 on kuitenkin tarkoitus poistaa tiekuntaa rajoittava puuston poistaminen piha-alueelta. Kaikilla tiekunnilla ei ole ulkopuolista tieisännöitsijää eikä välttämättä tarkkaa käsitystä siitä, mikä on tiealue. Jos pykälän muotoilua muutetaan siten, että poistetaan suorasanainen kieltä koskien piha-alueita, annetaan tiekunnalle mahdollisuus yksityisalueen loukkaamiseen.

Kommentit muutosten vaikutuksista

Pykälän 5 ehdotettu muotoilu lisää turhia riitoja, kun käräjäoikeudessa taistellaan kaadetuista pihapuista tai poistetusta pihakasvillisuudesta.

Muut huomiot esitysluonnoksesta

Pykälä 63: Tienosan liittäminen tiekunnan tiehen sopimuksella on käytännössä ollut hankalaa. Maanmittauslaitos vaatii kaikkien kuolinpesän osakkaiden suostumuksen, jos liitettävän tienosan osakas on kuolinpesä. Vaikka osakas asuisi ulkomailla eikä olisi koskaan käyttänyt ko. tietä, suostumus vaaditaan. Byrokratiaa vähentäisi, jos osakkaiden suostumukseen voitaisiin soveltaa hallintolain 57 § 2 momenttia ja tämä näkyisi lain perusteluissa.

Lisäksi tien alussa olevan tien osan liittäminen tiekunnan tiehen vaatii maanmittauslaitoksen mukaan yksityistietoimituksen, vaikka kaikkien suostumus on, tiekunta on tehnyt päätöksen, rasite on olemassa eikä laillisia esteitä ole. Yksityistietoimitus maksaa tuhansia euroja eikä tiekunnilla ole varaa sellaisiin summiin. Tiekunta tuskin myöskään lähtee käräjöimään maanmittauslaitosta vastaan muuttaakseen lain tulkintaa. Voisiko perusteluihin lisätä selväsanaisemmin milloin ja miten tienosan liittäminen tiekunnan päätöksellä tehdään, jotta maanmittauslaitoksen toimintatapaa saadaan muutettua?

Esittelijä

Elinvoimajohtaja

Päätösehdotus

Elinvoimajaosto päättää esittää kaupunginhallitukselle, että Salon kaupunki antaa luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi yksityistielain muuttamisesta edellä esitetyn sisältöisen lausunnon.

Päätös

Elinvoimajaosto hyväksyi päätösehdotuksen.

Tiedoksianto

Kaupunginhallitus
Edelleen tallennettavaksi lausuntopalveluun