

## Elinvoimajaosto

Aika

28.04.2026 klo 17:00 - 18:46

Paikka

Kaupungintalo, kokoustila Tuomi, Tehdaskatu 2, Salo

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 53	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus, pöytäkirjan tarkastaminen sekä tiedoksi antaminen kunnan jäsenelle	3
§ 54	Asioiden käsittelyjärjestyksen hyväksyminen	4
§ 55	Talouden ja toiminnan raportointi 1-3 /2026, elinvoimajaosto	5
§ 56	Elinvoimajaoston kokoukset vuonna 2026, syksyn kokousajat	6
§ 57	Viranhaltijapäätökset, työllisyysalue	7
§ 58	Tiedoksi tulleet asiat, työllisyysalue	8
§ 59	Tiedoksi tulleet asiat	9
§ 60	Osmo Fribergin ym. valtuustoaloite koulukuljetusperiaatteiden muuttaminen niin, että painotettuun opetukseen on mahdollisuus osallistua muuallakin kuin lähikoulussa	10
§ 61	Keskustan valtuustoryhmän ym. valtuustoaloite koulumatkojen enimmäiskeston lyhentämiseksi	14
§ 62	Asemakaava, asemakaavan muutos ja osittainen kumoaminen, Kantatien 52 tiesuunnitelman edellyttämät muutokset	19
§ 63	Asemakaava E18 Kiikala-Suomusjärvi liittymäalue	20
§ 64	SMPS Salon Meripelastajat ry:n avustaminen v. 2026	23
§ 65	Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö, hallituksen esitykseksi laiksi yksityisieläin muuttamisesta	25
§ 66	Etuosto-oikeuden alaiset kiinteistökaupat 1.3. - 31.3.2026	27
§ 67	Viranhaltijapäätökset	28

## Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Huittinen Ulla Blomqvist Mia Friberg Osmo Härrä Anna Kivelä Marjut Laaksonen Katri Ryhtä Riitta Salomaa Pekka Siikonen Stina Toivonen Timo Juva Ilkka Lehto Kimmo	puheenjohtaja jäsen jäsen jäsen jäsen jäsen jäsen jäsen jäsen jäsen varajäsen varajäsen	  pöytäkirjantarkastaja  pöytäkirjantarkastaja läsnä §:t 53-58 läsnä §:t 53-58  läsnä §:t 53-58
Poissa	Räike Kalle Alanko Kaarlo Kotti Antti Korhonen Anna-Kristiina Suikkanen Sami		
Muu	Bytyqi Edonit Ahtiainen Anne Partanen Henri Ahola Tanja Inkinen Raimo Paasilta Simo  Mannervesi Mika Laikko Outi	nuorisovaltuuston edustaja asiantuntija asiantuntija asiantuntija asiantuntija kaupunginhallituksen puheenjohtaja esittelijä pöytäkirjanpitäjä	  läsnä §:t 53-58 läsnä §:t 53-58 läsnä §:t 53-61  läsnä §:t 53-63

## Pöytäkirjan nähtävilläpito

Tarkastettu pöytäkirja pidetään nähtävillä yleisessä tietoverkossa alkaen 06.05.2026

Tämä pöytäkirja on allekirjoitettu sähköisesti. Allekirjoitettu asiakirja on tallennettu sähköisenä Salon kaupungin asianhallintajärjestelmään. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Elinvoimajaosto

§ 53 28.04.2026

**Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus, pöytäkirjan tarkastaminen sekä tiedoksi antaminen kunnan jäsenelle**

Elinvoimajaosto 28.04.2026 § 53

Kuntalain 103 §:n mukaan toimielimen kokous on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on saapuvilla.

Esityslista on lähetetty toimielimen päättämällä tavalla neljä päivää ennen kokousta.

Pöytäkirja tarkastetaan 4.5.2026 ja tarkastettu pöytäkirja julkaistaan 6.5.2026 kuntalain 140 §:n mukaisesti kaupungin verkkosivuilla, ellei yksittäisen asian osalta ole tiedoksianto-osassa muuta ilmoitettu.

Esittelijä

Elinvoimajohtaja

Päätösehdotus

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Kaarlo Alanko ja Osmo Friberg.

Päätös

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Osmo Friberg ja Marjut Kivelä. Päätösehdotus hyväksyttiin muilta osin.

Elinvoimajaosto

§ 54 28.04.2026

### Asioiden käsittelyjärjestyksen hyväksyminen

Elinvoimajaosto 28.04.2026 § 54

Toimielimelle on toimitettu kokouksen esityslista. Hallintosäännön 154 §:n mukaan asiat käsitellään esityslistan mukaisessa järjestyksessä, ellei toimitella muuta päätä.

Hallintosäännön 155 §:n mukaan toimitella voi esittelijän ehdotuksesta tai jäsenen ehdotuksesta, jota on kannatettu, ottaa enemmistö päätöksellä käsiteltäväksi asian, jota ei ole mainittu kokouskutsussa.

Hallintosäännön 10 §:n mukaan Someron kaupungin, Marttilan ja Koski TI kunnan nimeämät jäsenet osallistuvat vain yhteistä työllisyysaluetta koskevien asioiden käsittelyyn.

Esittelijä

Elinvoimajohtaja

Päätösehdotus

Päätetään käsitellä asiat ennalta jaetun esityslistan mukaisesti.

Päätös

Esittelijä poisti § 59 esityslistalta. Esityslistan järjestystä muutettiin siten, että § 67 siirrettiin käsiteltäväksi § 58 jälkeen, ja § 67 jälkeen käsiteltäväksi otettiin § 63 ja § 64.

Elinvoimajaoston hyväksyi päätösehdotuksen.

Elinvoimajaosto

§ 55 28.04.2026

### Talouden ja toiminnan raportointi 1-3 /2026, elinvoimajaosto

Elinvoimajaosto 28.04.2026 § 55  
2546/02.02.02.01/2026

Valmistelija

maankäyttöjohtaja Raimo Inkinen, raimo.inkinen@salon.fi, 02 778 5617, liikennepalvelupäällikkö Tanja Ahola, tanja.ahola@salon.fi, 02 778 7714, yhteyspäällikkö Saija Karnisto-Toivonen, saija.karnisto-toivonen@salon.fi, 02 778 2569, työllisyyspäällikkö Minna K Virta, minna.k.virta@salon.fi, 02 778 2161, taloussuunnittelija Iivo Holappa, iivo.holappa@salon.fi, 02 778 2222

Salon kaupunginvaltuusto on hyväksynyt 1.12.2025 § 72 talousarvion vuodelle 2026. Talousarviota ja sen määräyksiä on noudatettava toiminnassa. Talousarvion talouden toteutumisen seuranta ja raportointi kohdan mukaan valtuustolle raportoidaan talouden ja keskeisten tavoitteiden toteutumisesta maaliskuun, kesäkuun sekä syyskuun tilanteen mukaan.

Esityslistan liitteenä talouden ja toiminnan raportti 1-3/2026. Raportti sisältää elinvoimajaoston alaisten palveluiden olennaiset toimintaan ja talouteen liittyvät tapahtumat maaliskuun loppuun saakka.

Esittelijä

Elinvoimajohtaja

Päätösehdotus

Elinvoimajaosto merkitsee tiedoksi elinvoimajaoston toiminnan ja talouden toteumaraportin tammi-maaliskuulta 2026.

Päätös

Elinvoimajaosto hyväksyi päätösehdotuksen.

Tiedoksianto

-

Liitteet

Numero	Otsikko
Liite 1	Talous- ja toimintaraportti Maaliskuu 2026 Elinvoimajaosto

Elinvoimajaosto

§ 56 28.04.2026

### **Elinvoimajaoston kokoukset vuonna 2026, syksyn kokousajat**

Elinvoimajaosto 28.04.2026 § 56  
5135/00.02.14.20/2025

Valmistelija

hallintopäällikkö Outi Laikko, outi.laikko@salo.fi, 02 778 2307

Hallintosäännön 145 §:n mukaan toimitella päätää kokoustensa ajan ja paikan. Kokous pidetään myös, milloin puheenjohtaja katsoo kokouksen tarpeelliseksi tai enemmistö toimitellimen jäsenistä tekee puheenjohtajalle esityksen kokouksen pitämisestä ilmoittamansa asian käsittelyä varten. Tällöin puheenjohtaja määrää kokousajan. Puheenjohtaja voi perustellusta syyistä peruuttaa kokouksen.

Elinvoimajaosto päätää 24.6.2025 § 2, että elinvoimajaoston varsinaiset kokoukset pidetään pääsääntöisesti tiistaina kerran kuukaudessa kaupungintalolla alkaen klo 17.00.

Elinvoimajaoston tulisi päätää syksyn 2026 kokouspäivät. Mahdollisia sopivia päiviä ovat 25.8.2026, 29.9.2026, 27.10.2026, 24.11.2026 ja 15.12.2026.

Esittelijä

Elinvoimajohtaja

Päätösehdotus

Elinvoimajaosto päätää kokoontua syksyllä 2026 seuraavasti: 25.8.2026, 29.9.2026, 27.10.2026, 24.11.2026 ja 15.12.2026.

Päätös

Elinvoimajaosto hyväksyi päätösehdotuksen.

Tiedoksianto

Toimistopalvelut  
Kirjaamo

Elinvoimajaosto

§ 57 28.04.2026

### Viranhaltijapäätökset, työllisyysalue

Elinvoimajaosto 28.04.2026 § 57

Toimielimen kokousjärjestelmään on julkaistu ajalla 26.3. – 22.4.2026 tehdyt viranhaltijapäätökset.

Toimielimellä on oikeus ottaa käsiteltäväkseen asia, jossa alempi viranomainen on tehnyt päätöksen. Otto-oikeudesta säädetään kuntalain 92 §:ssä.

Hallintosäännön 49 §:n mukaan asian ottamisesta lautakunnan tai jaoston käsiteltäväksi voi päättää lautakunta tai jaosto, sen puheenjohtaja tai sen esittelijä, jollei ole ilmoitettu asian ottamisesta kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

Esittelijä

Elinvoimajohtaja

Päätösehdotus

Toimielin päättää, että se ei käytä kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeuttaan liitteessä esitettyihin viranhaltijoiden päätöksiin.

Päätös

Elinvoimajaosto hyväksyi päätösehdotuksen.

Liitteet

Numero	Otsikko
Liite 2	Viranhaltijapäätösluettelo työllisyysalue ajalta 26.3. - 22.4.2026 elinvoimajaosto 28.4.2026

Elinvoimajaosto

§ 58 28.04.2026

**Tiedoksi tulleet asiat, työllisyysalue**

Elinvoimajaosto 28.04.2026 § 58

Toimielimelle tuodaan tiedoksi seuraavat asiat:

Salon kaupunginvaltuusto on kokouksessaan 13.4.2026 § 117 hyväksynyt hallintosäännön muutokset, jotka tulevat voimaan 1.5.2026.

Esityksessä elinkeinopalvelujen työllisyyspalvelu muuttuu työllisyys- ja kotouttamispalvelujen palvelualueeksi. Palvelualueetta johtaa työllisyyspäällikkö. Muutoksen myötä työllisyyspäälliköstä tulee palvelualuejohtaja. Työllisyys- ja kotouttamispalvelujen alaisuudessa toimii aiemman mukaisesti neljä yksikköä.

Esittelijä

Elinvoimajohtaja

Päätösehdotus

Merkitään tiedoksi.

Päätös

Elinvoimajaosto hyväksyi päätösehdotuksen.

Katri Laaksonen, Riitta Ryhtä, Timo Toivonen, Anne Ahtiainen ja Henri Partanen poistuivat kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen klo 17.30.

Elinvoimajaosto

§ 59 28.04.2026

### Tiedoksi tulleet asiat

Elinvoimajaosto 28.04.2026 § 59

Toimielimelle tuodaan tiedoksi seuraavat asiat:

Esityslistan julkaisemiseen mennessä toimielimelle ei ole tullut tiedoksi tuotavia asioita.

Esittelijä

Elinvoimajohtaja

Päätösehdotus

Merkitään tiedoksi.

Päätös

Tanja Ahola selosti Paikku-joukkoliikennehankinnan valmistelutilannetta.

Mia Blomqvist toi tiedoksi vanhusneuvostossa ja monikulttuurisuusneuvostossa käsitellyjä asioita.

Elinvoimajaosto hyväksyi päätösehdotuksen.

Kaupunginvaltuusto	§ 58	27.10.2025
Elinvoimajaosto	§ 60	28.04.2026

**Osmo Fribergin ym. valtuustoaloite koulukuljetusperiaatteiden muuttaminen niin, että painotettuun opetukseen on mahdollisuus osallistua muuallakin kuin lähikoulussa**

Kaupunginvaltuusto 27.10.2025 § 58

Osmo Friberg ym. tekivät seuraavan valtuustoaloitteen:

”Valtuustoaloite

Koulukuljetusperiaatteiden muuttaminen siten, että painotettuun opetukseen on mahdollista osallistua muuallekin, kuin lähikouluun. Esim. musiikki-, kieli- ja lumaluokille.

27.10.2025  
Osmo Friberg  
Antti Olkinuora  
Petteri Rissanen  
Mikko Lundén  
Sanna Leivonen  
Mika Sarhola”

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää aloitteen kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Tiedoksianto

Liikennepalvelupäällikkö  
Elinvoimajohtaja  
Opetusjohtaja  
Sivistyspalveluiden johtaja

Elinvoimajaosto 28.04.2026 § 60  
5000/00.02.50/2025

Valmistelija

liikennepalvelupäällikkö Tanja Ahola, tanja.ahola@salon.fi, 02 778 7714,  
opetusjohtaja Inkeri Lahti, inkeri.lahti@salon.fi, 02 778 4688

Aloitteessa esitetään oppilaskuljetusperiaatteiden muuttamista siten, että painotettuun opetukseen (esim. musiikki-, kieli- ja lumaluokille) on mahdollista osallistua muuallakin kuin lähikouluun.

Salon kaupungin hallintosäännön § 41 mukaan elinvoimajaosto päättää esi- ja perusopetuksen oppilaskuljetusten järjestämisen periaatteista opetuslautakuntaa kuultuaan. Opetuspalvelut ja liikennepalvelut ovat tehneet asian valmistelun yhdessä.

Kaupunginvaltuusto  
Elinvoimajaosto

§ 58 27.10.2025  
§ 60 28.04.2026

### Nykytilanne

Koulumatkaetuus myönnetään perusopetuslain ja oppilaskuljetusperiaatteiden perusteella. Perusopetuslaki linjaa, että huoltajien anossa oppilaalle koulupaikkaa muuhun kuin hänelle osoitettuun lähikouluun, vastaa huoltaja oppilaan kuljettamisesta ja kuljetuskustannuksista.

Salossa on lakia pehmeämmin linjattu, että erikoisluokan oppilaalla on mahdollisuus rajoitettuun koulumatkaetuuteen. Rajoitetun etuuden voi saada, jos oppilaalla olisi koulumatkan pituuden perusteella oikeus koulumatkaetuuteen hänelle osoitettuun lähikouluun sekä toissijaiseen kouluun, jossa painotettua opetusta järjestetään. Rajoitetun etuuden edellytyksenä on, että kuljetuksessa voidaan käyttää olemassa olevia linja-auto- tai taksireittejä. Erillisiä taksikuljetusreittejä erikoisluokan oppilaille ei järjestetä.

Maksuton etuus myönnetään ensisijaisesti joukkoliikenteen kuljetuksena eli Paikulla. Erikoisluokkaa käyvä oppilas voi lisäksi anoa paikkaa liityntäkuljetukseen lähikoulutaksilla Paikku-reitille, jos joukkoliikenteen reitit ovat kaukana, taksissa on tilaa eikä tästä aiheudu kaupungille ylimääräisiä kustannuksia. Toissijaisessa koulussa erikoisluokkaa käyvällä oppilaalla ei kuitenkaan ole oikeutta maksuttomaan koulumatkaetuuteen koulumatkan rasittavuuteen tai vaikeuteen perustuvan syyn tai tapaturmasta johtuvan syyn vuoksi. Toissijaiseen kouluun kulkevia eivät koske enimmäismatka-aikarajoitukset.

Rajoitetulla koulumatkaetuudella mahdollistetaan erikoisluokkien saavutettavuus myös keskusta-alueen ulkopuolelta kuitenkin siten, ettei kaupungille tule lisäkustannuksia.

### Aloitteen vaikutus kouluverkkoon

Mikäli koulumatkaetuus laajennettaisiin koskemaan kaikkia painotettua opetusta toteuttavia kouluja, muuttaisi se mahdollisesti oppilaiden sijoittumista kouluihin. Tällöin oppilaat voisivat hakeutua nykyistä liikkuvammin lähikouluista toissijaisiin kouluihin, joihin ei parhaillaan ole oikeutta saada maksutonta kuljetusta. Tämä todennäköisesti lisäisi oppilaiden keskittymistä keskustan painotetun opetuksen yksiköihin ja vähentäisi lähikoulujen oppilasmääriä muualla, mikä olisi vastoin kaupungin velvollisuutta huolehtia koko kouluverkon toimivuudesta ja tasapainosta.

Näin ollen opetuksen järjestäjän näkökulmasta tällainen muutos voisi aiheuttaa:

- oppilasmäärien epätasapainoa, mikä vaikeuttaa resurssien mitoittamista ja opetuksen laadun varmistamista
- kustannusten kasvua, sillä kuljetusetuuden laajentaminen yli lähikouluperiaatteen lisäisi kuljetusjärjestelyjä ja -kustannuksia
- riskin kouluverkon elinvoiman heikentymisestä, kun oppilaita siirtyisi pois omista lähikouluistaan

Kaupunginvaltuusto  
Elinvoimajaosto

§ 58 27.10.2025  
§ 60 28.04.2026

#### Aloitteen vaikutus kuljetuksiin

Kuljetusten kustannustehokkaan järjestämisen kannalta on välttämätöntä, että alueen oppilaita kuljetetaan mahdollisimman samansuuntaisesti. Tilauskuljetusten kalusto on mitoitettu siten, että kunkin alueen alakoulujen oppilaat voidaan kuljettaa lähikouluun ja kauempaa joukkoliikennereittejä asuvat yläkoulun oppilaat Paikku-reitin varrelle. Paikku-linjat puolestaan on suunniteltu siten, että niillä pääsee mahdollisimman sujuvasti linjan varrella sijaitseviin alakouluihin ja siihen yläkouluun, johon kultakin alueelta oppilaat on osoitettu.

Salossa yläkoululaisten lakisääteisten matka-aikojen riittäminen kuljetusten järjestämiseen on tiukilla jo nykyisellään muun muassa Kiikala-Suomusjärvi -alueelta. Haasteita on myös lossin takaa Kemiönsaarelda ja Särkisalossa. Alakoululaisten lakisääteinen enimmäismatka-aika on puoli tuntia lyhyempi kuin yläkoululaisilla. Jos alakoulujen erikoisluokkien oppilaat otettaisiin kaupungin päätöksellä oppilaskuljetusten piiriin ilman nykyisiä rajoituksia, ei alueille varattu tilauskuljetuskalusto riittäisi, vaan kuljetuksia olisi hankittava lisää, jotta kaukana keskustasta asuvat oppilaat saataisiin kuljetettua eri puolilta Saloa keskustaan, niin etteivät heidän matka-aikansa ylity. Tämä tarkoittaisi merkittäviä lisäkustannuksia. Kuluvana lukuvuonna puitejärjestelystä hankittujen lisäkuljetusten keskiarvohinnan perusteella kuljetus 20 kilometrin päästä keskustan erikoisluokalle maksaisi kaupungille yli 40 000 euroa lukuvuodessa per lisäauto. Tällä hetkellä rajoitettu koulumatkaetuus on noin 25:llä erikoisluokan oppilaalla.

Kuljetusten järjestäjän näkökulmasta muutoksen arvioidaan aiheuttavan:

- merkittävää kustannusten kasvua, kun kuljetusetuuden laajentaminen toissijaiseen kouluun ilman rajoituksia lisäisi tarvetta hankkia puitejärjestelystä yksilökuljetuksia, jotta pysytään maksimimatka-aikojen puitteissa.

Kuljetusperiaatteita muutettaessa on otettava huomioon, että periaatteiden on oltava yhdenvertaiset ja niitä on voitava soveltaa joka puolella Saloa. On myös huomioitava, että esitetty koulukuljetuksen järjestäminen toissijaiseen kouluun erikoisluokilla käytäessä asettaisi eriarvoiseen asemaan ne oppilaat, jotka hakeutuvat toissijaiseen kouluunsa muusta syystä. Salon nykyisissä kuljetusperiaatteissa mahdollistetaan koulumatkat erikoisluokan oppilaille huolellisesti harkituin rajoituksin ilman, että kaupungille tulee kuljetuksista lisäkustannuksia. Näin ollen opetus- ja liikennepalvelujen näkemyksen mukaan rajoittamattoman kuljetusetuuden laajentaminen toissijaisiin, painotetun opetuksen kouluihin vaarantaisi koulutuspalveluiden kokonaisvaltaisen ja tasapuolisen järjestämisen kaupungissa ja lisäisi tarpeettomasti kuljetuskustannuksia jo muutoinkin haastavassa väestömurros- ja taloustilanteessa, eikä periaatteita näiltä osin tule lähteä muuttamaan.

Esittelijä

Elinvoimajohtaja

Kaupunginvaltuusto  
Elinvoimajaosto

§ 58 27.10.2025  
§ 60 28.04.2026

Päätösehdotus

Elinvoimajaosto päättää, että aloite ei anna aiheutta oppilaskuljetusperiaatteiden muutokseen valmistelusta ilmenevillä perusteilla.

Elinvoimajaosto toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös

Elinvoimajaosto hyväksyi päätösehdotuksen.

Tiedoksianto

Asianosaiset  
Opetuspalvelut  
Liikennepalvelut

Kaupunginvaltuusto  
Elinvoimajaosto

§ 27 02.03.2026  
§ 61 28.04.2026

## Keskustan valtuustoryhmän ym. valtuustoaloite koulumatkojen enimmäiskeston lyhentämiseksi

Kaupunginvaltuusto 02.03.2026 § 27

Maija Kymäläinen ym. tekivät seuraavan valtuustoaloitteen:

”Valtuustoaloite koulumatkojen enimmäiskeston lyhentämisestä

Valtakunnalliset ohjeistukset, joita Salo myös noudattaa, ohjaavat koululaisten matka-aikoja seuraavasti: Oppilaalle järjestettävä päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään kaksi ja puoli tuntia. Jos oppilas on lukuvuoden alkaessa täyttänyt 13 vuotta, saa koulumatka kestää enintään kolme tuntia. (Perusopetuslaki 628/1998, 32 §.) Tällä tarkoitetaan sitä, että yhtenäkkään koulupäivänä koulumatkan laskennallinen kesto odotuksineen ei saa ylittää mainittuja aikarajoja.

Opetus tulee kunnassa järjestää siten, että oppilaiden matkat ovat asutuksen, koulujen ja muiden opetuksen järjestämispaikkojen sijainti sekä liikenneyhteydet huomioon ottaen mahdollisimman turvallisia ja lyhyitä. Lisäksi tulee ottaa huomioon, että esiopetukseen osallistuvilla lapsilla on mahdollisuus käyttää varhaiskasvatuspalveluita. (Perusopetuslaki 628/1998, 6 § 1 mom.)

Koulukuljetuksen ajallinen pituus vaikuttaa paljon lasten vapaa-aikaan ja harrastamiseen sekä lasten lepoon ja uneen käytettävissä olevaan aikaan. Perusopetuslaissa §24 määritellään, että oppilaan työmäärä saa olla enintään sellainen, että hänelle koulunkäyntiin, koulumatkoihin ja kotitehtäviin käytettävä aika huomioon ottaen jää riittävästi aikaa lepoon, virkistykseen ja harrastuksiin. YK:n lapsen oikeuksien sopimuksen 31 artiklassa mainittu lapsen oikeus leikkiin, harrastamiseen ja vapaa-aikaan ei myöskään sovi unohtua.

Perusopetuslain § 32 mukaan, jos perusopetusta saavan oppilaan koulumatka on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen. Opetuksen järjestäjänä ja koulukuljetuspalveluiden hankkijana kaupungilla tulisi olla tarkka seuranta koulukuljetusmatkojen kestosta.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että Salossa valmistellaan ja otetaan käyttöön nykyistä paremmin lasten ja nuorten etu ja hyvinvointi huomioiva koulumatkojen ohjeistus sekä seuranta perusopetusta saavan oppilaan osalta seuraavasti:

1) Oppilaan päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään kaksi (2) tuntia nykyisen kahden ja puolen (2,5) tunnin sijaan.

Kaupunginvaltuusto  
Elinvoimajaosto

§ 27 02.03.2026  
§ 61 28.04.2026

- 2) Jos oppilas on täyttänyt lukuvuoden alkaessa 13 vuotta, saa koulumatka kestää enintään kaksi ja puoli (2,5) tuntia nykyisen kolmen (3) tunnin sijaan.
- 3) Lyhimmäksi mahdolliseksi jalankulkukelpoiseksi reitiksi katsotaan reitti, joka on ympärivuotisesti jalankulkukelpoinen.
- 4) Salon kaupunki alkaa seurata oppilaskohtaisten koulumatka-aikojen toteutumista. Koulukuljetusten matka-aikojen sekä kuljetuskustannusten toteutumisesta toteutuneet tuodaan tiedoksi opetuslautakunnalle, sekä elinvoimajaostolle.

Salossa 2.3.2026  
Marjaana Mänkäri  
Ulla Huittinen  
Timo Lehti  
Asko Määttänen  
Sanna Nokka  
Karoliina Vierjoki-Väätäinen  
Juhani Karhumäki  
Anniina Orrenmaa  
Kalle Tekkala  
Antti Olkinuora  
Sari Pesonen  
Heikki Tamminen  
Anna Härri  
Petteri Rissanen  
Maija Kymäläinen  
Janne Järvinen  
Tauno Kanerva  
Timo Lähteenmäki  
Jerina Wallius  
Anne Hurve  
Anne Nenonen  
Tanja Valkonen”

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää aloitteen kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Tiedoksianto

Sivistyspalveluiden johtaja  
Opetusjohtaja  
Hallintoasiantuntija

Elinvoimajaosto 28.04.2026 § 61  
1921/00.02.50/2026

Valmistelija

liikennepalvelupäällikkö Tanja Ahola, tanja.ahola@salon.fi, 02 778 7714,  
opetusjohtaja Inkeri Lahti, inkeri.lahti@salon.fi, 02 778 4688

Kaupunginvaltuusto  
Elinvoimajaosto

§ 27 02.03.2026  
§ 61 28.04.2026

Aloitteessa esitetään, että oppilaskuljetusten periaatteita Salossa muutetaan perusopetuslaista poikkeaviksi lyhentämällä päivittäistä enimmäismatka-aikarajaa.

Salon kaupungin hallintosäännön § 41 mukaan elinvoimajaosto päättää esi- ja perusopetuksen oppilaskuljetusten järjestämisen periaatteista opetuslautakuntaa kuultuaan. Opetuspalvelut ja liikennepalvelut ovat tehneet asian valmistelun yhdessä.

Salon laajan pinta-alan vuoksi jo nyt yläkoululaisten lakisääteisten enimmäismatka-aikojen riittäminen kuljetusten järjestämiseen on tiukilla muun muassa Kiikala-Suomusjärvi -alueelta. Haasteita on myös lossin takaa Kemiönsaarelta ja Särkisalossa. Vaikka suurimmalla osalla kuljetettavista matka-ajat alittavat selkeästi lain enimmäisarvot, on kuljetusperiaatteita muutettaessa otettava huomioon, että periaatteita on voitava soveltaa joka puolella Saloa kaikille oppilaille. Periaatteita muutettaessa on tärkeää huomioida myös vaikutukset olemassa oleviin kuljetuksiin sekä muutoksen kustannusvaikutukset.

Liikennepalvelut tarkasteli käynnissä olevan lukujärjestysjakson osalta tilauskuljetuksissa olevien oppilaiden matka-aikoja, jotka saadaan toiminnanohjausjärjestelmästä. Lähes 70 prosentilla ns. taksikuljetusoppilaista matka-ajat alittivat puolitoista tuntia. Kuitenkin noin 3 prosentilla alakoululaisista ja noin 27 prosentilla yläkoululaisista matka-ajat ylittivät aloitteessa esitetyt lyhyemmät matka-aikarajat, mikä tarkoittaa runsasta 40 oppilasta.

Linja-autokuljetuksista matka-aikatietoja ei saa suoraan järjestelmästä, joten oppilaittain ja kouluittain tehdyssä manuaalisessa tarkastelussa keskityttiin suuntiin, joissa tiedetään olevan eniten matka-aikahaasteita. Tarkastelussa käytiin läpi noin 60 prosenttia bussiooppilaista. Tarkastelussa mukana olleista alakoulujen bussiooppilaista 85 prosentilla matka-aika alitti puolitoista tuntia. Sen sijaan tarkastelussa olleista yläkoulujen bussiooppilaista yli 45 prosentilla (132 oppilaalla) matka-aika ylitti kaksi tuntia, 8 prosentilla kaksi ja puoli tuntia.

Puoli tuntia lyhennetyt enimmäismatka-ajat tarkoittaisivat käytännössä sitä, että kauimpina asuville tilauskuljetusoppilaille olisi hankittava yksilökuljetukset suoraan kotoa kouluhin, jotta lyhyemmät matka-aikarajat voitaisiin saavuttaa. Oppilaskuljetusperiaatteissa on linjattu, että Salossa ensisijainen kulkumuoto on joukkoliikenne. Esitetty muutos toimisi vastoin tätä linjausta, sillä muutos tarkoittaisi käytännössä myös sitä, että osa nykyisistä bussiooppilaita olisi siirrettävä tilauskuljetuksiin. Linja-autossa kulkevista oppilaista ei tule kaupungille lisäkustannuksia, joten heidän siirtämisensä tilauskuljetuksiin ja yksilökuljetusten järjestäminen kauimpana asuville tarkoittaisi merkittäviä lisäkustannuksia kaupungin oppilaskuljetuksiin. Samalla jäisi hyödyntämättä joukkoliikenteessä jo oleva matkustajakapasiteetti.

Kaupunginvaltuusto  
Elinvoimajaosto

§ 27 02.03.2026  
§ 61 28.04.2026

Tarkastelussa on huomioitava, että tilauskuljetusten kalustomäärä on mitoitettu nykyisten matka-aikarajojen mukaiseen kuljetustarpeeseen. Jos matka-aikarajaa lyhennettäisiin, ei nykyinen tilauskuljetuskalusto riittäisi. Kuluvana lukuvuonna puitejärjestelystä hankittujen yksilökuljetusten keskiarvohinnan perusteella kuljetus 20 kilometrin päästä maksaisi kaupungille yli 40 000 euroa lukuvuodessa per ajoneuvo. Jos samasta osoitteesta kuljetetaan sisaruksia eri kouluihin tai eri aikoina, voi tulla tilanne, että autoja joudutaan hankkimaan useampia yhtä osoitetta kohden. Käytännössä on myös havaittu, että lisääautojen tilaaminen puitejärjestelystä aamujen ja iltapäivien ruuhka-aikoihin on muita aikoja kalliimpaa.

Tärkeä on myös huomioida, että kouluilta, oppilailta ja huoltajilta saadun palautteen perusteella linja-autokuljetus kuljetusmuotona on monelle tilauskuljetusta toimivampi vaihtoehto, koska koululaiskortti mahdollistaa lasten ja nuorten joustavamman arjen. Koulujen näkökulmasta satunnaiset lukujärjestysmuutokset on helpompi toteuttaa ja bussioppilaiden on sujuvampi osallistua esimerkiksi koulupäivän jälkeiseen tukiopetukseen ja kerhoihin kuin tilauskuljetuksissa olevien oppilaiden.

Matka-ajat Salon tilauskuljetuksissa ovat tarkastelun perusteella kohtuulliset suurimmalla osalla kuljetusoppilaista. Samalla nykyiset enimmäismatka-ajat mahdollistavat joukkoliikenteen hyödyntämisen liityntöjen avulla myös yläkoululaisten osalta. Opetus- ja liikennepalvelujen näkemyksen mukaan esitetty enimmäismatka-ajan lyhennys heikentäisi merkittävästi joukkoliikenteen käytettävyyttä oppilaskuljetusten kulkumuotona, lisäisi tarvetta yksilökuljetuksille ja aiheuttaisi sitä kautta kaupungille merkittäviä lisäkustannuksia. Näin ollen periaatteita ei tule enimmäismatka-aikojen osalta lähteä haastavassa taloustilanteessa lyhentämään perusopetuslaista poikkeaviksi.

Liikennepalvelut toteaa lisäksi, että aloitteessa esitetty koulumatkan mittaaminen lyhintä, ympärivuoden kuljettavaa reittiä on jo nykyisen käytännön mukainen, joten siltä osin kuljetusperiaatteita ei ole tarpeen muuttaa. Niin ikään kuljetusten matka-aikoja seurataan jo parhaillaan. Kuljetussopimukseen on kirjattu, että tilauskuljetusten reitit tulee suunnitella siten, ettei enimmäismatka-ajat ylity. Matka-aikoja tarkastellaan myös oppilaskohtaisesti kulkumuotoa päätettäessä sekä niiden toteutumista valvotaan toiminnanohjausjärjestelmästä jaksojen vaihtuessa. Toteutuneista kustannuksista puolestaan raportoidaan neljännesvuosittaisen talousraportoinnin yhteydessä.

Esittelijä

Elinvoimajohtaja

Päätösehdotus

Elinvoimajaosto päättää, ettei aloite anna aihetta oppilaskuljetusperiaatteiden muutoksen valmisteluun valmistelussa ilmenevillä perusteilla.

Kaupunginvaltuusto  
Elinvoimajaosto

§ 27 02.03.2026  
§ 61 28.04.2026

Elinvoimajaosto ehdottaa kaupunginhallitukselle ja edelleen -valtuustolle, että jaoston päätös merkitään tiedoksi ja aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

Päätös

Elinvoimajaosto hyväksyi päätösehdotuksen.

Tanja Ahola poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen klo 18.05.

Tiedoksianto

Asianosaiset  
Opetuspalvelut  
Liikennepalvelut

Elinvoimajaosto	§ 11	27.01.2026
Elinvoimajaosto	§ 62	28.04.2026

**Asemakaava, asemakaavan muutos ja osittainen kumoaminen, Kantatien 52 tiesuunnitelman edellyttämät muutokset**

Elinvoimajaosto 28.04.2026 § 62  
5435/10.02.03/2025

Asia poistettiin esityslistalta.

Elinvoimajaosto

§ 63 28.04.2026

## Asemakaava E18 Kiikala-Suomusjärvi liittymäalue

Elinvoimajaosto 28.04.2026 § 63  
210/10.02.03/2024

Valmistelija

Yleiskaavainsinööri Juha Mäki, juha.maki@salon.fi, 02 778 5113

### Kaavatyön lähtökohdat

E18 Kiikala-Suomusjärvi liittymäalueen asemakaava on sisällytetty Salon kaupunginhallituksen vuosittain hyväksymiin kaavoituskatsauksiin vuosina 2023-26.

Kaupungin tavoitteena on kaavoittaa osayleiskaavan mukaisia työpaikkatontteja ja asumista alueelle.

Suunnittelualue sijaitsee Suomusjärven taajamassa E18-tien (Valtatie 1) ja Suomusjärventien eritasoliittymän (no 18) koillispuolella. Eritasoliittymä sijoittuu suunnittelualueelle. Alue sijaitsee n. 1,5 kilometriä Suomusjärven taajamasta pohjoiseen. Kaupungin omistamien alueiden lisäksi kaava-alueeseen kuuluu muutama yksityinen pientalokiinteistö. Suunnittelualueen pinta-ala on n. 81 ha. Suunnittelualueella on kolme rakennettua kiinteistöä.

Suunnittelualueilla on voimassa oikeusvaikutteinen E-18-liittymäalueen osayleiskaava, joka on hyväksytty 4.3.2013. Yleiskaavassa alueet ovat pientalovaltaista asuntoaluetta (AP), työpaikka-alue (TP) ja teollisuus- ja varastoaluetta (TY). Asuntoalueilla on määritelty tonttitehokkuus (e=0.15) sekä rakennuspaikkojen lukumäärä. TP- ja TY-alueilla on määritelty tonttitehokkuus (e=0.25-0.30). Suunnittelualue sijaitsee pohjavesi- ja vedenottamon suoja-alueella. Pohjavesialueen rajausta on osoitettu sekä maakunta- että osayleiskaavassa. Alueella tai alueen sisällä rajoitetaan kolme luonnon monimuotoisuuden (luo) kannalta erityisen tärkeää aluetta. Alueen poikki pohjois-eteläsuunnassa kulkee merkintä: Kulttuuriympäristön tai maiseman kannalta tärkeä alue. Kaava-alueella on yksi muinaisjäännöskohde. Moottoritien laidalla kulkee merkintä: Laskennallinen 55dB(A):n moottoritien liikennemelualue. Lisäksi alueella on uusia pääsyteitä.

Suunnittelualueen eteläisin osa osuu oikeusvaikutteisen Keskustan pohjoisosan-moottoritien-Lahnajärven osayleiskaavan (kv 16.12.2004) alueelle lähinnä yleisen tien alueen (LT) osalle sekä hyvin pieneltä alalta maa- ja metsätalousalueelle (M).

### Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS)

OAS on ollut nähtävillä Halikon virastotalossa ja kaupungin nettisivuilla 30.1.-14.2.2024 välisen ajan. OAS:sta saatiin yksi kannanotto. Lyhentämätön kannanotto ja vastine siihen on selostuksen liitteessä 7: Saatujen palautteiden tiivistelmät vastineineen.

### Kaavaluonnos

Asemakaavassa alueelle on osoitettu uusia toimitilarakennusten korttelialueita (KTY/KTY-1) peltoalueelle ja metsäiselle määlelle teollisuusrakennusten korttelialueita, jolla ympäristö asettaa toiminnan laadulle erityisiä vaatimuksia (TY). Korttelialueille tullessiin ajamaan Suomenselventieltä alkavaa uutta pitkää katuä pitkin. Työpaikka-alueiden pohjoispuolelle, nykyisen Kiertotien varteen, on osoitettu neljä erillispientalojen korttelialuetta (AO-1, AO-2, AOT), joista kahdessa on olevat tilakeskukset talousrakennuksineen. Uuden kadun alkupäässä oleva tilakeskus on osoitettu erillispientalojen korttelialueena (AO-2).

Korttelialueiden välille on osoitettu lähivirkistysalueita (VL, VL-1 ja VL-2). Moottoritien ja työpaikka-alueen välinen alue on osoitettu suojaviheralueina (EV, EV-1). Lähivirkistysalueelle (VL-1) sekä suojaviheralueelle (EV-1) on annettu erillismääräys alueen maisemoinnista sekä istuttamisesta. Suomenselventien ja korttelialueiden väliset alueet on osoitettu maisemallisesti arvokkaina peltoalueina (MA). Eritasoliittymä ja Suomenselventie ovat yleisen tien alueita (LT). Liityntäpysäköintialueet on osoitettu yleisenä pysäköintialueena (LP).

Liittymä alueelle pysyy paikallaan, mutta liikennejärjestelyt alueelle on muutettu. Uusi maantiehen liittyvä katu, Nahvonrinteentie, toimii pääajosuuntana, johon Kiertotie liittyy hieman nykyistä pohjoisempana.

Yleiskaavassa yritysalueiden aluetehokkuus vaihtelee välillä 0.25-0.30. Käytännössä yleiskaavan tehokkuudet ovat toiminnoille, jotka tarvitsevat paljon pihatilaa. Asemakaavassa tehokkuudet vaihtelevat e=0.25-0.40. Tehokkuuden nostamisella haetaan sellaisten toimijoiden sijoittumista alueelle, jotka tarvitsevat enemmän esimerkiksi tuotanto- tai varastotilaa. Matalimman tehokkuuden kortteleita ovat maaston jyrkempiin kohtiin osoitetut korttelit, jotta vältyttäisiin voimakkailla maastonmuokkauksilta ja rakentaminen/piharatkaisut sovitettaisiin maastoon paremmin.

Kaavassa on myös annettu ympäristön laatua koskevia määräyksiä. Määräykset koskevat muun muassa rakennusten ympäristöön sopivuutta, puuston säilyttämistä/istuttamista, pohjaveden huomioimista sekä hulevesien hallintaa.

Tarkemmat kaavan määräykset sekä perustelut löytyvät liitteenä olevasta kaavakartasta ja kaavaselostuksessa.

#### **Liitteet**

E18-Kiikala-Suomenselventie - Kaavaluonnos, laatimisvaihe  
E18-Kiikala-Suomenselventie - Kaavaselostus, laatimisvaihe  
E18-Kiikala-Suomenselventie - Selostuksen liitteet 1-3  
E18-Kiikala-Suomenselventie - Selostuksen liite 7

Oheisliitteinä ovat: luontoselvitys, pohjavesivaikutusten arviointi ja maisemaselvitys.

Elinvoimajaosto

§ 63 28.04.2026

Päätösehdotus

Elinvoimajaosto päättää hyväksyä E18 Kiikala-Suomusjärvi liittymäalueen asemakaavaluonnoksen sekä asettaa sen nähtäville MRA 30 §:n mukaisesti 30 vrk:n ajaksi ja pyytää siitä tarvittavat viranomaislausunnot.

Päätös

Elinvoimajaosto hyväksyi päätösehdotuksen.

Simo Paassilta poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen klo 18.41.

Tiedoksianto

Maankäyttöpalvelut/asemakaavayksikkö

Liitteet

Numero	Otsikko
Liite 3	E18 Kiikala-Suomusjärvi liittymäalue - Kaavakartta - luonnos 17.4.2026
Liite 4	E18 Kiikala-Suomusjärvi liittymäalue - Kaavaselostus 17.4.2026
Liite 5	E18 Kiikala-Suomusjärvi liittymäalue - Kaavaselostuksen liitteet 1-3
Liite 6	E18 Kiikala-Suomusjärvi liittymäalue - Kaavaselostuksen liite 7 - Palautteet ja vastineet

Elinvoimajaosto

§ 64 28.04.2026

**SMPS Salon Meripelastajat ry:n avustaminen v. 2026**Elinvoimajaosto 28.04.2026 § 64  
37/02.05.01.03.00/2026

Valmistelija

hallintopäällikkö Outi Laikko, outi.laikko@salo.fi, 02 778 2307

SMPS Salon Meripelastajat Ry on anonut 2.1.2026 Salon kaupungilta 12 000 euron avustusta.

Kaupunginvaltuuston 13.4.2026 hyväksymän hallintosäännön 41 § mukaan elinvoimajaostolla on toimialallaan erityinen toimivalta päättää yksityistieavustusten sekä harkintansa ja talousarviossa osoitettujen määrärahojen mukaan myös muiden perusrakenteeseen kohdistuvien avustusten myöntämisestä.

SMPS Salon Meripelastajat ry kirjoittaa:

”Salon Meripelastajat ry. on yksi Suomen Meripelastusseuran 58:sta vapaaehtoisvoimin toimivasta paikallisyhdistyksestä, jonka ensisijaisena tehtävänä on merihätään joutuneiden ihmishenkien pelastaminen. Avustamme veneilijöitä, aluksia ja muita vesillä liikkujia myös muissa vaara- ja ongelmatilanteissa. Pelastustyötä tehdään yhteistyössä viranomaisten kanssa ja yhdistyksen toiminta perustuu puhtaasti vastikkeettomaan vapaaehtoisuuteen.

Aluksiemme ollessa liikkeellä, poistamme vesiliikennettä vaarantavia ajopuita, uppotukkeja sekä muita kiinteitä esineitä Salon sisääntulo väylältä ja väylän välittömästä läheisyydestä. Lisäksi luotaamme saman väyläalueen syvyydet keväisin ja tarkistamme viittojen sijainnit jäiden lähden ja kevään tulvien jälkeen.

Aluksemme PV Draken on iäkäs, ja vaatii jatkuvaa huolenpitoa, polttoaineiden kallistuminen ja huoltovälien lyhentyminen rasittaa yhdistyksemme taloutta vuosittain merkittävästi.

Vaikka PV Draken on vanha, olemme pystyneet pitämään aluksen toiminta kykyisenä, ja vuotuisessa Suomen Meripelastusseuran aluskatsastuksessa ei ole havaittu ongelmia. Myös Rajavartiolaitos suoritti vuonna 2024 aluksiemme katselmuksen, todeten valmiuksiemme olevan hyviä.

Pienelle yhdistykselle on elintärkeää eri yhteistyökumppanien tuki toiminnan jatkuvuuden takaamiseksi. Kaupunginhallitus myönsi vuonna 2025 Salon Meripelastajille avustusta 12000 €.

Anomme vuodelle 2026 vähintään samansuuruista 12000 € avustusta ja toivomme kaupunginhallituksen ja elinvoimajaoston suhtautuvan anomuksemme myönteisesti.”

Elinvoimajaosto

§ 64 28.04.2026

Ko. avustuksen maksamiseen on kuluvan vuoden talousarvioon varattu 12 000 euron määräraha elinvoimajaoston kustannuspaikalle 5003, tilille 4750 Muut avustukset yhteisöille.

Esittelijä

Elinvoimajohtaja

Päätösehdotus

Elinvoimajaosto päättää myöntää SMPS Salon Meripelastajat ry:lle 12 000 euron suuruisen avustuksen vuodelle 2026. Avustus maksetaan elinvoimajaoston kustannuspaikalta 5003, tililtä 4750 Muut avustukset yhteisöille.

Päätös

Elinvoimajaosto hyväksyi päätösehdotuksen.

Tiedoksianto

Asianosainen  
Talouspalvelut

Elinvoimajaosto

§ 65 28.04.2026

## **Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö, hallituksen esitykseksi laiksi yksityistielain muuttamisesta**

Elinvoimajaosto 28.04.2026 § 65  
2646/03.00.00.00/2026

Valmistelija

Kiinteistöinsinööri Hanna Heikkilä, hanna.heikkila@salo.fi, 02 778 5401

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt antamaan lausunnon lakiluonnoksesta, jolla muutetaan 2018 voimaan tulleen yksityistielain muutamaa pykälää. Salon kaupunki on perehtynyt lakiluonnosta koskevaan hallituksen esityksen luonnokseen ja ottaa kantaa lausuntopalvelussa annetuin väliotsikoin seuraavasti:

**Kommentit muutosehdotuksista**

Muutokset ovat suurimmaksi osaksi hyviä ja perusteltuja. Pykälästä 5 on kuitenkin tarkoitus poistaa tiekuntaa rajoittava puuston poistaminen piha-alueelta. Kaikilla tiekunnilla ei ole ulkopuolista tieisännöitsijää eikä välttämättä tarkkaa käsitystä siitä, mikä on tiealue. Jos pykälän muotoilua muutetaan siten, että poistetaan suorasanainen kieltä koskien piha-alueita, annetaan tiekunnalle mahdollisuus yksityisalueen loukkaamiseen.

**Kommentit muutosten vaikutuksista**

Pykälän 5 ehdotettu muotoilu lisää turhia riitoja, kun käräjäoikeudessa taistellaan kaadetuista pihapuista tai poistetusta pihakasvillisuudesta.

**Muut huomiot esitysluonnoksesta**

Pykälä 63: Tienosan liittäminen tiekunnan tiehen sopimuksella on käytännössä ollut hankalaa. Maanmittauslaitos vaatii kaikkien kuolinpesän osakkaiden suostumuksen, jos liitettävän tienosan osakas on kuolinpesä. Vaikka osakas asuisi ulkomailla eikä olisi koskaan käyttänyt ko. tietä, suostumus vaaditaan. Byrokratiaa vähentäisi, jos osakkaiden suostumukseen voitaisiin soveltaa hallintolain 57 § 2 momenttia ja tämä näkyisi lain perusteluissa.

Lisäksi tien alussa olevan tien osan liittäminen tiekunnan tiehen vaatii maanmittauslaitoksen mukaan yksityistietoimituksen, vaikka kaikkien suostumus on, tiekunta on tehnyt päätöksen, rasite on olemassa eikä laillisia esteitä ole. Yksityistietoimitus maksaa tuhansia euroja eikä tiekunnilla ole varaa sellaisiin summiin. Tiekunta tuskin myöskään lähtee käräjoimään maanmittauslaitosta vastaan muuttaakseen lain tulkintaa. Voisiko perusteluihin lisätä selväsanaisemmin milloin ja miten tienosan liittäminen tiekunnan päätöksellä tehdään, jotta maanmittauslaitoksen toimintatapaa saadaan muutettua?

Esittelijä

Elinvoimajohtaja

Päätösehdotus

Elinvoimajaosto

§ 65 28.04.2026

Elinvoimajaosto päättää esittää kaupunginhallitukselle, että Salon kaupunki antaa luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi yksityistielain muuttamisesta edellä esitetyn sisältöisen lausunnon.

Päätös

Elinvoimajaosto hyväksyi päätösehdotuksen.

Tiedoksianto

Kaupunginhallitus  
Edelleen tallennettavaksi lausuntopalveluun

Elinvoimajaosto

§ 66 28.04.2026

**Etuosto-oikeuden alaiset kiinteistökaupat 1.3. - 31.3.2026**Elinvoimajaosto 28.04.2026 § 66  
1039/10.00.01.05.01/2026

Valmistelija

Tonttipalveluinsinööri Mikko Aaltonen, mikko.aaltonen@salo.fi, 02 778 5402

Aikavälillä 1.3.2026 – 31.3.2026 saapuneista ilmoituksista, missä etuostolain mukainen 5000 m<sup>2</sup>:n pinta-ala ylittyy eikä kyseessä ole sukulaiskauppa tai lahja, on liitteeksi listattu luovutuskohteen tietoja ja kartta.

Valmistelussa ei ole selvitetty etuosto-oikeuden käyttämisen edellytyksiä tarkemmin. Mikäli kiinteistönluovutuksen kohde on kaupungin yhdyskuntarakenteen kannalta merkittävä tai etuoston käyttöä tulee muutoin harkita, valmistelua tarkennetaan jatkovalmistelussa.

Esittelijä

Elinvoimajohtaja

Päätösehdotus

Elinvoimajaosto merkitsee asian tiedokseen.

Päätös

Elinvoimajaosto hyväksyi päätösehdotuksen.

Tiedoksianto

Maankäyttöpalvelut

Liitteet

Numero	Otsikko
Liite 7	Taulukko, etuosto-oikeuden alaiset kiinteistökaupat 1.3.-31.3.2026
Liite 8	Kartta, etuosto-oikeuden alaiset kiinteistökaupat 1.3.-31.3.2026

Elinvoimajaosto

§ 67 28.04.2026

### Viranhaltijapäätökset

Elinvoimajaosto 28.04.2026 § 67

Toimielimen kokousjärjestelmään on julkaistu ajalla 26.3. – 22.4.2026 tehdyt viranhaltijapäätökset.

Toimielimellä on oikeus ottaa käsiteltäväkseen asia, jossa alempi viranomainen on tehnyt päätöksen. Otto-oikeudesta säädetään kuntalain 92 §:ssä.

Hallintosäännön 49 §:n mukaan asian ottamisesta lautakunnan tai jaoston käsiteltäväksi voi päättää lautakunta tai jaosto, sen puheenjohtaja tai sen esittelijä, jollei ole ilmoitettu asian ottamisesta kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

Esittelijä

Elinvoimajohtaja

Päätösehdotus

Toimielin päättää, että se ei käytä kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeuttaan liitteessä esitettyihin viranhaltijoiden päätöksiin.

Päätös

Elinvoimajaosto hyväksyi päätösehdotuksen.

Liitteet

Numero	Otsikko
Liite 9	Viranhaltijapäätösluettelo ajalta 26.3. - 22.4.2026 elinvoimajaosto 28.4.2026

**Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 53, § 54, § 55, § 56, § 57, § 58, § 59, § 60, § 61, § 62, § 63, § 65, § 66, § 67**

## **Muutoksenhakukielto**

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

## Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 64

### Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

#### Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen.

#### Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Salon kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

*Asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

*Kunnan jäsenen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusaajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

#### Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on **Elinvoimajaosto**.

Kirjaamon yhteystiedot:  
Salon kaupunki, kirjaamo  
Postiosoite: PL 77, 24101 Salo  
Käyntiosoite: Tehdaskatu 2, 24101 Salo  
Sähköpostiosoite: kirjaamo@salon.fi  
Puhelinnumero: 02 778 2043

Kirjaamon aukioloaika on ma - to 8.00 - 16.00 ja pe 8.00 - 14.45. Kirjaamo palvelee aattopäivinä tai aaton ollessa vapaapäivä, aattoa edeltävänä arkipäivänä klo 8.00 - 14.00.

#### Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- millaista oikaisua vaaditaan
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava lähettäjän nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

## Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Salon kaupungin kirjaamosta.

Pöytäkirja viety nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon **6.5.2026**.